

# PŘIHLÁŠKA - FIRST 36

## 30. Česká námořní rallye

Mistrovství ČR ONE-DESIGN 2026



**TPS CENTRUM**  
MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN  
3.-10. 10. 2026 • CHORVATSKO

### PŘIHLÁŠKA číslo:

(doplň organizátor) uvádět jako variabilní symbol

Organizátor: **TPS centrum®**

Ing. Tomáš Stejskal  
Lipůvka 371, 679 22  
tel.: 543 236 513, 543 236 753  
Mobil CZ: 00420 602 55 99 83  
www.tpscentrum.cz  
www.ceskanamornirallye.cz  
info@tpscentrum.cz

který jedná jménem a na účet  
pořadatele závodu a reklamního partnera  
TPS centrum s.r.o.,  
IČO: 29193346, DIČ: CZ 29193346  
a provozovatele (vlastníka) lodi

Nájemce: jméno: ..... příjmení: ..... titul: .....  
adresa: .....  
r. č. : ..... mobil: .....  
e-mail: .....

Typ lodě: **FIRST 36** včetně genakru  
Přístav: Marina Biograd  
Termín: sobota 3. 10. 2026 od 17<sup>00</sup> hod. - sobota 10. 10. 2026 do 9<sup>00</sup> hod.  
Návrat do maríny v pátek do 18<sup>00</sup> hod.

Cena celkem: **170.000,- Kč (Stosedmdesáttisíc Kč)**  
Záloha: 100.000,- Kč splatnost: do 7 dní po potvrzení přihlášky pořadatelem  
Doplatek: 70.000,- Kč splatnost: 1. 8. 2026

Bankovní spojení: KB – Brno venkov, Koblížná 3, 631 32 Brno, č. ú. 19 – 8648260207/0100  
Variabilní symbol: **číslo přihlášky**

V případě objednávky lodě pro reklamního partnera posádky bude účtována celková cena 176.000,- Kč + DPH. Na základě zaslaných fakturačních údajů budou vystaveny faktury a reklamní smlouvy.

Kauce: 3.200,- EUR za loď + 1.000,- EUR za genakr  
(splatná v hotovosti nebo kreditní kartou při převzetí lodě)  
Spoluúčast v případě pojistné události se rovná výši kauce.

Kapitán: jméno a příjmení: .....  
adresa: .....  
tel., e-mail: .....  
číslo průkazu: ..... oblast plavby: .....

Upozornění: 

- vyplněnou přihlášku zašlete na adresu pořadatele
- záloha je splatná až po obdržení potvrzené přihlášky pořadatelem
- podpisem přihlášky nájemce souhlasí s vypsáním závodu a podmínkami užívání lodě a současně odpovídá za obeznámení všech členů posádky s těmito podmínkami

Místo: .....

Datum: .....

Organizátor: .....

Nájemce: .....

## PODMÍNKY UŽÍVÁNÍ LODĚ

### 1. ZÁVAZKY VLASTNÍKA LODĚ

Vlastník souhlasí s použitím lodě pro regatu 30. Česká námořní rallye (3.-10.10.2026) a potvrzuje, že je loď pojištěna pro závod. Vlastník anebo provozovatel lodě, a dále jen vlastník, se zavazuje, že k ujednanému termínu dá k dispozici uživateli plně připravenou loď. Pokud vlastník není z jakýchkoliv důvodů schopen loď předat, má právo poskytnout uživateli jinou loď stejné velikosti a stejného počtu kójí, nebo zaplacený obnos vrátit. V tomto případě nemůže uživatel požadovat žádné penále.

### 2. POJIŠTĚNÍ

Loď je pojištěna pro škody způsobené třetím osobám. Rovněž je zajištěno KASKO – pojištění pro osobně zaviněné škody na lodi a jejím vybavení (do výše hodnoty lodě a jejího vybavení) pro částku, která převyšuje kauci, s výjimkou případů hrubého porušení předpisů.

Vznikne-li během plavby havárie a jestliže nájemce anebo uživatel, a dále jen uživatel, neručí za vzniklé škody (škody vzniklé běžným opotřebením, případně přesahující výšku ručení), potřebuje uživatel pro opravu souhlas vlastníka (vedoucího výchozího přístavu). Při větších haváriích, stejně tak při účasti jiné lodě, je nutné v příslušném přístavu podat hlášení a sepsat odpovídající protokol pro pojištění. Neuposlechne-li uživatel tohoto nařízení, může být osobně zodpovědný za všechny vzniklé škody. Poškození (příp. ztráta) plachet není pojištěno a náklady nese uživatel. Při nedostatečném stavu oleje v motoru, nejsou vzniklé škody pojištěné a náklady na opravu nese taktéž uživatel. Uživatel je povinen pravidelně každý den kontrolovat stav oleje v motoru. Osobní předměty uživatele a posádky nejsou pojištěny, ale doporučuje se toto zajistit. Taktéž doporučujeme uzavřít cestovní pojištění platné pro závodní jachting.

SPOLUÚČAST se rovná výši kauce.

Existuje možnost pojištění kauce.

### 3. OBLAST PLAVBY

Chorvatské teritoriální vody.

### 4. VEDEŇÍ LODĚ

Uživatel svým podpisem na smlouvě potvrzuje, že má zkušenosti s navigací a plavbou po moři a že je oprávněn řídit předaný typ lodě v uvedené oblasti. V jiném případě určí kapitána, s kterým společně smlouvu podepíše. Uživatel podpisem potvrzuje, že je vlastníkem dokladů uvedených ve smlouvě. Za následky při špatně uvedených údajích nese zodpovědnost. Jeden člen posádky musí vlastnit oprávnění k používání námořní radiostanice. Uživatel a kapitán - pokud nejsou tatáž osoba - spoluzodpovídají za vzniklé škody.

### 5. ZVLÁŠTNÍ ZÁVAZKY UŽIVATELE

Uživatel se zavazuje:

- zacházet s lodí a jejím příslušenstvím podle pravidel dobré námořní praxe
- neprovozovat žádné živnostenské přepravy osob
- neposkytovat loď k užívání jiným osobám
- vléci jiná pravidla pouze v nouzi
- realizovat noční plavby jen při dobré viditelnosti a příznivé předpovědi počasí
- provádět v průběhu plavby běžné kontroly (motor, olej, voda,...)
- vést lodní deník
- vyhýbat se zakázaným oblastem
- dodržovat povolenou oblast plavby
- nebrat na palubu domácí zvířata

Uživatel se dále zavazuje, že bude vést lodní deník, ve kterém budou zaznamenány veškeré škody na lodi a vybavení. V případě havárie nebo nehody je důležité přesné potvrzení od přístavního kapitána, lékaře nebo soudního znalce. Mimo to je třeba, aby byl vlastník a vedoucí výchozího přístavu o nehodě neprodleně informován. To stejné platí i při manévrovací neschopnosti, ztrátě, zabavení úřady nebo při ostatních nepředpokládaných okolnostech. Veškeré pokuty jsou hrazeny plně uživatelem. Nasednutí na dno je nutné ihned hlásit vedoucímu výchozího přístavu, aby se mohl přesvědčit o nezavadném stavu kýlu a trupu lodě. V případě škody, se opravy a náklady na jeřábování hradí z kauce. Za škody způsobené vyšší mocí ručí uživatel do výše spoluúčasti. Osobně zaviněné škody na motoru, poškození lodě, ztráta zařízení nebo také penále za opožděný návrat jsou hrazeny z kauce. Vždy jen do výše spoluúčasti. Při škodách, které nejdou opravit ihned, je požadována na uživateli náhrada, jejíž výše bude upřesněna do 30 dnů.

### 6. PŘEVZETÍ LODĚ

Loď je předána plně natankovaná (palivem pro motor). Vodu si uživatel tankuje sám po převzetí lodě. Lodní příslušenství, inventář a stav lodě si uživatel při převzetí překontroluje podle inventárního listu a tento stvrdí podpisem. Nejsou povoleny žádné zásahy do konstrukce a vybavení lodě. Pozdější reklamace nejsou možné. Pokud vlastník nestihl napravit škody způsobené předchozím uživatelem, může uživatel odstoupit od smlouvy, nebo dosáhnout snížení ceny, pokud je tímto způsobena újma na plavbyschopnosti lodě.

### 7. NAVRÁCENÍ LODĚ

Po ukončení užívání lodě uživatel navrátí loď plně natankovanou a kompletně vybavenou podle inventárního listu (jako při převzetí).

### 8. ZPOŽDĚNÍ

Uživatel se zavazuje, že loď vrátí včas dle ujednaného termínu. Toto musí splnit i při nepříznivých povětrnostních podmínkách. Musí naplánovat svou trasu tak, aby se i při nevhodných podmínkách dokázal včas vrátit do výchozího přístavu. Pokud to přece jen není možné, musí uživatel neprodleně informovat vlastníka a vedoucího výchozího přístavu a čekat na další instrukce. Tímto vzniklé finanční ztráty vlastníka jsou hrazeny uživatelem. Při zpožděném návratu do 3 hodin (viz časové rozmezí ve smlouvě) platí uživatel navíc jednodenní cenu za užívání lodí. Při zpoždění větším než 3 hodiny platí uživatel za každý započatý den zpoždění náhradu ve výši trojnásobné sazby za den.

### 9. RUČENÍ UŽIVATELE A VLASTNÍKA

Při nesplnění závazků ručí uživatel vlastníkově za všechny vzniklé škody. Nemohou - li být některé požadavky (připomínky) uživatele zodpovězeny ihned po vrácení lodě, jsou sděleny uživateli doporučeným dopisem do 30 dní. Všechny odůvodněné připomínky musí být písemně potvrzeny vedoucím místa návratu.

### 10. PLATEBNÍ PODMÍNKY

Organizátor má právo na změnu celkové ceny v případě změny kurzu € nebo změny cen služeb v Chorvatsku o více než 3 % v době od podpisu přihlášky.

### 11. KAUCE

Kauce je jistotou za splnění závazků uživatele vůči vlastníkově. Tato částka je splatná v hotovosti nebo kreditní kartou při převzetí lodě a je po bezškodném pobytu v celé výši vrácena.

### 12. Odstoupení

Při odstoupení od přihlášky ze strany uživatele nebo výpovědi přihlášky ze strany uživatele, propadají veškeré dosud zaplacené poplatky, pokud by se již loď nestihla poskytnout k užívání jinému uživateli. Pokud ano, zaplatí uživatel 20 % z celkové částky jako náhradu škody.

### 13. POSTOUPENÍ PŘIHLÁŠKY

Uživatel se zavazuje loď dále neposkytnout k užívání dalšímu uživateli bez písemného souhlasu pořadatele. V případě postoupení přihlášky bude původní přihláška stornována a vystavena nová na dalšího uživatele. Manipulační poplatek 1.500,- Kč hradí původní uživatel. Změnu je nutno nahlásit min. 14 dní před začátkem užívání lodí. V případě neodsouhlaseného postoupení přihlášky zůstává původní uživatel odpovědný za plnění veškerých závazků vyplývajících z plachetních směrnic rallye a podmínek užívání lodě.

### 14. ODPOVĚDNOST

ZPJ 3 uvádí: „Loď je výhradně sama zodpovědná za rozhodnutí, zda se závodů zúčastní nebo jestli v závodění bude pokračovat.“ Účastí na tomto závodě každý závodník souhlasí a uznává, že jachting je potenciálně nebezpečná činnost s neoddelitelnými riziky. Tato rizika zahrnují silný vítr a drsné moře, náhlé změny počasí, selhání nebo vada výstroje, chyby při manipulaci s lodí, chybné ovládání jiných lodí, ztrátu rovnováhy na nestabilní základně a únavu vedoucí k zvýšenému riziku zranění. Neodmyslitelnou součástí jachtingu je riziko trvalého, vážného zranění nebo smrti utopením, úrazem, podchlazením nebo jinými příčinami.

Pořadatel nepřijme žádnou odpovědnost za materiálovou a finanční škodu nebo zranění nebo úmrtí utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

### 15. OSTATNÍ

Domluvy mimo smlouvy jsou platné pouze písemně potvrzené. Ve sporných otázkách je brán zřetel pouze na písemné doklady. Spory, které nebudou vyřešeny smírnou cestou, budou předloženy soudu v Zadaru a řídí se chorvatským právem.



HEDIN  
AUTOMOTIVE



Promat

HY&VE co  
specializovaný velkoobchod s nápoji  
BRNO

CHORVATSKO  
Plně života